

## Analizador de Mistura

- Equipamento utilizado para ler e informar o valor gerado pela sonda LAMBDA.
- Este valor é indicado em mV com fácil interpretação, são três cores de referência de acordo com as escalas impressas no painel.
- LED que informa quando a bancada auxiliar está acionada na fase Turbo do motor, caso motor não for Turbo pode ser utilizada esta função para monitorar a bancada principal, ver por exemplo a função Cut Off da injeção.
- Pode ser ligado a uma sonda em motores carburados para leitura da mistura.
- Pode ser ligado junto a um sistema de injeção original ou programável utilizando a mesma sonda sem qualquer risco de interferência.



### Instalação do equipamento:

- Escolha uma posição no painel que fique ao alcance do seu olhar sem desviar atenção da pista.
- Fixe no painel com fita dupla face.
- Fio VM ligar a um positivo pós chave.
- Fio PT ligar a um Negativo.
- Fio VD ligar ao sinal da Sonda (fio preto da sonda comum).
- Fio AM ligar ao negativo do injetor suplementar, ou ao negativo de um injetor principal.

### Funcionamento:

- Após ligar o motor demora até um minuto para aquecer a sonda e ela funcionar.
- Durante o funcionamento de um motor injetado com correção por sonda a leitura oscila do VM ao VD, isso acontece em marcha lenta e com o veículo andando sem carga no motor.
- Em acelerações com plena potência do motor (pé no fundo) a leitura deve se manter no final da cor BR ou início da cor VD para motores aspirados, já para motores turbinados deve se manter na cor VD.
- O LED VM no final da barra, ao lado direito, vai acompanhar o funcionamento do injetor que foi ligado o fio AM, sempre que injetor funcionar ele vai piscar junto.